

Movilidad Eficiente y Segura
Más seguridad, más libertad y más oportunidades
Neutralidad tecnológica | Sin prohibiciones arbitrarias

*"La movilidad no consiste únicamente en desplazarse.
Es una herramienta de seguridad, libertad,
igualdad de oportunidades y prosperidad."*

DECLARACIÓN DE PRINCIPIOS

La movilidad constituye un elemento esencial para la calidad de vida, la actividad económica, la cohesión territorial y la igualdad de oportunidades. España Eficiente E² considera que el transporte debe garantizarse desde criterios de seguridad, eficiencia, accesibilidad y libertad tecnológica, evitando tanto las prohibiciones arbitrarias como las barreras innecesarias.

LOS SIETE PILARES DEL MODELO

■ 1. Seguridad vial y prevención	Educación vial, formación en primeros auxilios, cursos de conducción segura y uso de datos y nuevas tecnologías para reducir la siniestralidad.
■ 2. Movilidad rural y cohesión territorial	Soluciones de transporte adaptadas al entorno rural, servicios flexibles bajo demanda y mejora de la conectividad entre municipios.
■ 3. Accesibilidad universal	Adaptación progresiva de infraestructuras, impulso a vehículos adaptados y eliminación de barreras físicas y tecnológicas.
■ 4. Innovación y neutralidad tecnológica	Convivencia entre distintas tecnologías de propulsión sin imposiciones ideológicas. Apoyo a la I+D y reducción progresiva de emisiones.
■ 5. Renovación del parque móvil	Incentivos a la renovación voluntaria, impulso al mantenimiento preventivo y reducción gradual de la antigüedad media del parque.
■ 6. Movilidad compartida	Fomento voluntario del coche compartido y soluciones colectivas en polígonos industriales y zonas de difícil acceso.
■ 7. Transporte profesional y logística	Mejora de las condiciones del transporte profesional y modernización del sector logístico como pieza estratégica de la economía.

NEUTRALIDAD TECNOLÓGICA — SIN IMPOSICIONES IDEOLÓGICAS

La transición del transporte debe realizarse desde criterios de eficiencia y libertad tecnológica, no de imposición ideológica. El modelo E² apoya la convivencia entre combustión, eléctrico, híbrido e hidrógeno, dejando que la innovación y el mercado determinen la mejor solución para cada uso y cada territorio.

PRINCIPIOS DEL MODELO E²

■ LO QUE NO ES	■ LO QUE SÍ ES
Prohibiciones arbitrarias	Seguridad basada en datos y evidencia
Imposiciones ideológicas	Libertad de elección tecnológica
Burocracia innecesaria	Innovación y eficiencia
Exclusión territorial	Accesibilidad universal y cohesión territorial

BENEFICIOS ESPERADOS

- Menor siniestralidad mediante prevención basada en datos.
- Mayor seguridad en todas las formas de movilidad.
- Más cohesión territorial — ningún territorio queda desconectado.
- Mayor accesibilidad universal para personas con movilidad reducida.
- Más eficiencia económica en transporte profesional y logística.
- Reducción progresiva de emisiones sin imposiciones forzadas.
- Mayor calidad de vida en el conjunto del territorio nacional.

MARCO LEGAL Y COMPATIBILIDAD

- Art. 43 CE — Protección de la salud y seguridad de los ciudadanos.
- Compatible con normativa europea de seguridad vial y emisiones.
- Compatible con libertad de investigación y desarrollo tecnológico.
- Implementable sin reforma constitucional mediante desarrollo reglamentario.

España Eficiente E² propone una movilidad moderna, segura y adaptada a las necesidades reales de ciudadanos y empresas. Sin prohibiciones arbitrarias. Sin imposiciones ideológicas. Con seguridad, libertad de elección e igualdad de oportunidades en todo el territorio.